

वर्ष ८, अंक १८, २०७८ कार्तिक ३० मंगलवार (Jhuleni Post Weekly) 16 Nov. 2021 पृष्ठ ८, मुल्य रु. २०

साप्ताहिक

झुलेनी पोष्ट
साप्ताहिक
विश्वापन प्रकाशनका
लागि सम्पर्क
०८६-५८०४३६
कार्यालय :
प्यूठान न.पा.-४, विजुतार
Email :
jhulenipyuthan@gmail.com

गौमुखीमा देउसी भैलोको रौनक मौलिक संस्कृती संरक्षणका लागि भैलो प्रतियोगिता



गौमुखी ५ खुडमा आयोजित मौलिक संस्कृती झल्काउने भैलो प्रतियोगिता : तस्विर : झुलेनी नेटवर्क

एलबी थापा

झुलेनी पोष्ट

तिहारको सुरुवातसँगै देउसी भैलोको रौनक सुरु हुन्छ। यो बेला शहरदेखि गाउँसम्म विभिन्न समूह देउसी भैलोमा भुमिहेका हुन्छन्। बालबालिकादेखि युवायुवती र बृद्धबृद्धाहरूलाई समेत देउसी भैलोले छोएको हुन्छ। यहाँ देउसी भैलोमा प्रस्तुत गरिने लोपोन्मुख परम्परागत संस्कृतिले सर्वसाधारण आकर्षित हुन्छन्।

देउसी भैलोमा परम्परागत रूपमा नाचिने थाली नाच, मादले मारुनी, सालैजो, सिरफुले लगायत पुख्याँली नृत्य देखाइन्छ। परम्परागत रूपमा रहेका विभिन्न जातजातिका लोपोन्मुख संस्कृतिहरूलाई समेत देउसी भैलोमा देखाउने प्रचलन छ। गाउँघरमा रहेका विभिन्न जनजाति र समुदायले खेल्ने देउसी भैलोमा आफ्ना मौलिक संस्कृती समेतने भएकाले प्रतियोगिता गरीएको उनले बताए। प्रतियोगितामा ६ समुहले भाग लिएका थिए। गौमुखी गाउँपालिकामा प्रतियोगिता आयोजना गरीएको छ। ‘कला संस्कृतिको जगेनाका लागि देउसी भैलो प्रतियोगिता हो’ गौमुखी युवा अधियायका संयोजक बसन्तलाल पुरीले भने, ‘यसरी देखाइने पुराना संस्कृति नयाँ पुस्ताले सिक्ने मौका पाउँछन्।’ गाउँघरमा रहेका विभिन्न जनजाति र समुदायले खेल्ने देउसी भैलोमा आफ्ना मौलिक संस्कृती समेतने भएकाले प्रतियोगिता गरीएको उनले बताए। प्रतियोगितामा ६ समुहले भाग लिएका थिए। गौमुखी गाउँपालिकामा प्रतियोगिता आयोजना गरीएको छ।

बाँकी ८ पेजमा.....

मौलिक संस्कृति लोप हुँदै

धार्मिक ग्रन्थ अनुसार भगवान् विष्णुबाट यमपञ्चकको पाँच दिन स्वर्ग, मर्त्य र पाताल तीने लोकको शासन गर्न बरादान पाएका बलिराजाले ‘भलो होस’ भनी घरघरमा गाउँ लगाएको सम्झनामा देउसी भैलो खेल्ने चलनको सुरुवात भएको

विश्वास गरिन्छ। तिहारका अवसरमा खेलिने परम्परागत देउसी भैलो पछिल्लो समय लोप हुँदै गएको छ। युवा युवतीहरू खेल्ने देउसी भैलोमा मौलिकपन हराउँदै जाँदा यसको मर्म नै मैटिन थालेको हो। यिनीहरूले देउसी भैलो खेल्ने गरेपनि ड्रम बजाएर नाच्ने गर्दछन्। पछिल्लो समय रेकर्ड भएका गीतहरूमा नाँच्ने त भनै प्रचलन जस्तै बनेको छ। युवा पुस्ताहरू नै यस्तो गर्दा बुढा पाका पुस्ताहरू मौलिकता हराउँदै गएकोमा चिन्ता ब्यक्त गर्दछन्।

बाँकी ८ पेजमा.....

जीवनको रङ्ग

प्रहरीको जागीर छोडेर बाखापालन

एलबी थापा

झुलेनी पोष्ट

यहाँका युवाले प्रहरीको जागीर छोडेर गाउँमै बाखापालन व्यवसाय सुरु गरेका छन्। गौमुखी गाउँपालिका ५, खुड निवासी रबिन्द्र मल्लले नेपाल प्रहरीको जागीर छोडेर गाउँमै व्यवसाय सुरु गरेका हुन्। प्रहरीमा ५ वर्ष जागीर गरेका उबले पछिल्लो ३ वर्षदिव्य बाखापालन गरीरहेका छन्। ‘सुरुमा १५ वटा बाखा खरीद गरी व्यवसाय सुरु गरेको हुँ’, उनले भने, ‘अहिले फर्ममा ३२ वटा बाखा छन्।’ मल्लका अनुसार गतवर्ष ८० वटा सम्म बाखा पुगेका थिए।

फर्म स्थापना गर्दा करिव ६ लाख रुपैयाँ लगानी गरेका मल्लले अहिले २ लाख ७५ हजार मा उदयपुरबाट एउटा १०० प्रसेन्ट बोयर बोका समेत खरिद गरेका छन्। टाढाबाट बोका ल्याउँदा ४० हजार मासिक सरदर ५०/६० हजार कारोबार



गौमुखी गाउँपालिका ५ खुडमा रबिन्द्र मल्लको बाखापालन फर्म

फर्म सञ्चालनका लागि उनले १ सय ९ दिन हुँदै आएकोमा वार्षिक ६ लाख भन्दा बढी कारोबार घटाएर आम्दानी हुने गरेको छ। पैसा कमाउनका लागि कैयौं युवाहरू विदेसिने चलन रहेकोमा उनले नेपालमै सरकारी जागिर छोडेर गाउँमै व्यवसाय थाल्नुले सकरात्मक सन्देश दिएको छ। व्यवसाय सञ्चालनका लागि मल्लले जय मा दुग्ध श्री कृष्ण तथा पशुपंक्षी पालन फर्म स्थापना गरेका छन्। फर्मबाट नियमित रूपमा खसी, बाँकी ३ पेजमा.....



हाम्रो नजर



बागदुलाको बाटो मर्मत भयो



प्यूठान न.पा. ८ बागदुला स्थित जनता मा.वि. जाने सडक मर्मत हुँदै

प्यूठान नगरपालिका ८ स्थित कक्षपति ट्रैडर्स देखि जनता माध्यामिक विद्यालय जाने सडक जहिन्दै हिलाम्य थियो। गुद्युदे हिलोले सडक छोपेको विषय सम्बन्धी झुलेनी पोष्ट साप्ताहिक वर्ष ८ अंक १४ कार्तिक २ गते बाटो हो कि कुलो? चिन्नै गाहो शिर्षकमा हाम्रो नजरमा प्रकाशित गरीएको थियो। समाचार प्रकाशन पछि प्यूठान नगरपालिकाले यस सडकमा २० ट्रिप दुङ्गा, गिड्डि तथा बालुवा राखेको छ। नगरपालिकाको जेसिभि लगाएर यहाँ सम्माइएको छ। यहाँ बाटो सम्माइएपछि स्थानीय खुसी भएका छन्। बाटोबाट कुलो बनाले हिलाम्य सडकमा पैदल हिँड्ने यात्रुहरूलाई हिँडन कठिन थियो। जिम्बेवार निकायदेखि राजनीतिक पहुँच राख्नेहरू यहाँ हुँदापनि सडक मर्मतमा कसैले ध्यान दिएनन्। गाडीले हिलो र पानी उछिट्याएर ब्यवसायी र विद्यार्थीहरूलाई समस्या थियो। नजिकै जनता माध्यामिक विद्यालय र झिम्रुक क्याम्पस समेत रहेकाले विद्यार्थीहरूलाई कठिन थियो। यहाँ बाटो मर्मत भएपछि आवतजावतमा सहज भएको छ। अहिले मर्मत भएपनि दिगो व्यवस्थापनका लागि कुलो र नालीको नियमित नगरपालिका लगायत सरोकार वाला निकायले ध्यान दिन जस्ती छ।

मुरि भित्रिन्थ्यो फापर : मानो फल्दैन अचेल



नौबहिनी ५ डामूमा गरीएको फापर खेती : तस्विर : तेजेन्द्र

फापर खेती परम्परागत बाली अन्तर्गत पर्छ। यो मौसम लहलह फापर कुले बेला हो। फापरबाट ढिओ, रोटि, फरैला लगायतका स्वादिष्ट परिकार बनाइन्छ। पहिले पहिले मुरि फल्ने फापर अहिले मानो पनि फल्दैन। आधुनिकतासँगै परम्परागत रूपमा गरीएको खेतीवाली छोड्दै जाँदा फापर खेती लोप हुन थालेको हो। फापर खोज्नेहरू, खानेहरू भेटिन्छ तर बाली लगाउनेहरू भेटिदैनन्।

पुर्खाहरू फापरको धेरै महत्व राख्ने यसको खेती गर्ने गर्दथे। अहिलेका किसानहरू यसको खेती गर्न छोडेका छन्। बिउपल नै भेटाउन मुस्किल छ आजभोली। जिल्लाको लिधा, डामू, खबाड, स्याउलिबाड, खुड, नारीकोट अर्खा, रजबारा, धुबाड, पकला लगायतका माथिल्लो पहाडि क्षेत्रमा प्रशस्तै फापर फल्ने ठाउँ हुन्। पहिले पहिले यी ठाउँहरूमा धेरै मात्रामा यसको खेती गर्दथे।

अहिले यी ठाउँहरूमा यसको खेती गर्न छोडेका छन्। परम्परागत खेती भन्दा नगदेवालीबाट नाफा हुने भएकाले स्वास्थ्यका लागि पौष्टिक आहार मानिने खेती गर्ने छोडिएको छ। माघे सकारात्मिको दिन फापरको विशेष परिकार बनाएर खाने प्रचलन छ। तर गाउँघरमा फल्ने फापरको पिठो पाइदैन। बजारबाट आयातित फापरको प्रयोग बढेको छ। पहिले सबै ठाउँका बारिहरूमा देखिने फापर अहिले लोप हुन थालेको छ।



मूल्य वृद्धि समाधान होइन, चुहावट रोक !

पछिल्लो समय नेपालमा पेट्रोलियम पदार्थको मूल्य अत्यधिक मात्रामा बढ़िय भएको छ। पटक पटक भैरहने मूल्यवृद्धिले उपभोक्ताहरु मारमा परेका छन्। पेट्रोल, डिजेल-मट्टिले खाना पकाउने एलपी ग्यासको मूल्य बढेको हो। अलि अलि तलमाथि भझरहे पनि तत्काल नेपाली बजारमा प्रभाव पर्नेगरी त्यहाँ मूल्य वृद्धि नभएको नेपाल आयल निगम स्वयंले पनि स्वीकारेको छ। तर केही सातादेखि नेपालमा पेट्रोलियम पदार्थको मूल्य बढेको बढौयै छ। अन्तराष्ट्रिय बजारमा मूल्य बढेको भन्दै निगमले पछिल्लो समय लगातार पेट्रोलियम पदार्थको मूल्य बढाइरहेको छ। यसको चौतर्फी विरोध भईरहेको छ। दुई साताको अन्तरालमा नै जनताको ढाड सेक्ने गरी पेट्रोलियम पदार्थमा गरिएको मूल्यवृद्धिको विरोधमा विभिन्न क्षेत्रबाट आवाज उठिरहेका छन्। मूल्यवृद्धिको विरोधमा नेकपा एमालेको विद्यार्थी संगठन अन्नेरास्ववियु विप्लव नेतृत्वको नेकपा माओवादी उत्रिएको छ। त्यस्तै विभिन्न ६ विद्यार्थी सङ्गठनले पनि पेट्रोलियम पदार्थमा गरिएको मूल्य वृद्धि फिर्ता लिन माग गरेका छन्। निगमले पेट्रोलियम पदार्थमा निरन्तर गरिरहेको मूल्य वृद्धिले आम नेपालीको जनजीवनमा सिर्जना गरेको नकारात्मक परिस्थितिप्रति गम्भीर ध्यानाकर्षण भएको उनीहरुले जनाएका छन्। दैनिक जीवनसँग प्रत्यक्ष सरोकार राख्ने पेट्रोल, डिजेल र मट्टिले जस्ता पदार्थमा गरिएको मूल्य वृद्धिले समग्र क्षेत्रमा पार्ने प्रभावले जनताको ढाड सेक्ने काम गरेको भन्दै उनीहरुले विरोध जनाउदै आएका छन्। निगमप्रिको भ्रष्टाचार, चुहावट, अनियमितता र बेथिति अन्त्य गर्दै जनतालाई सहुलियत दरमा पेट्रोलियम पदार्थ उपलब्ध गराउन विभिन्न उपायको खोजी गर्नेतर्फ लाग्न अनुरोध गरेका छन्। अन्तराष्ट्रिय बजारको मूल्य समायोजनको हवाला दिँदै गरिएको मूल्यवृद्धि फिर्ता लिन उनीहरुले माग गर्दै आन्दोलन गरीरहँदा यस तर्फ सरकार गम्भीर हुनुपर्दछ।

पेट्रोलियम पदार्थको मूल्यवृद्धिले तमाम क्षेत्रको महांगाई बढन गई सेवाग्राही र सबै जनतामा यसको प्रत्यक्ष असर पर्ने भएकाले तत्काल मूल्यवृद्धि फिर्ता लिन जोडार माग गर्दै विप्लव नेतृत्वको नेकपा माओवादीले विभिन्न आन्दोलनको समेत घोषणा गरेको छ। पेट्रोलियम पदार्थको मूल्यवृद्धिविरुद्ध विप्लव नेतृत्वको नेकपाले देशभैर दिने विरोध कार्यक्रम घोषणा गरेको हो। कार्तिक ३० गते नेपाल बन्द गर्ने कार्यक्रम समेत घोषणा गरेका छन्। त्यस्तै अन्नेरास्ववियुले मूल्य वृद्धि विरुद्ध जस्तोसुकै प्रतिकार गर्न बाध्य हुने भन्दै देशभैरिका अनेर अस्ववियुका नेता कार्यकर्ताहरुलाई मूल्यवृद्धिको विरुद्धको आन्दोलनमा उत्रन आक्हान गरेको छायसरी जतातै विरोध हुनुले पक्कै सकारात्मक सद्देश दिदैन। मूल्य समायोजन भन्ने बाहनामा अन्तराष्ट्रिय बजारमा मूल्य बढा बढाउने तर घटदा नघटाई आयल निगम लगायतका सरकारी निकायहले चुहावट नियन्त्रण एवम् बोनस र भत्ता वितरणमा बेवास्ता गरि जनताको आधारभूत आवश्यकतासँग प्रत्यक्ष रूपमा गाँसिएका वस्तुहरुमा मूल्य वृद्धि गर्दै आफ्ना निकाय र कर्मचारीको मनोमानिताई लुकाउन निरन्तर घाटामा देखाएर केवल नाफा निकाल्ने उद्देश्य राखि पटक-पटक मूल्य वृद्धि गर्ने उपभोक्ताहरुका लागि राम्रो होइन। पेट्रोलियम पदार्थको मूल्यवृद्धिले तमाम क्षेत्रको महांगाई बढन गई सेवाग्राही र सबै जनतामा यसको प्रत्यक्ष असर पर्ने भएकाले तत्काल मूल्यवृद्धि फिर्ता लिनु वा घटाउनु पर्दछ।

प्लूठानमा क्रिकेटको संमावना र वुनौति

बल र व्याटले खेलिने किकेट अहिलेको युवा पुस्ताको लोकप्रिय खेल बनेको छ। पाचौं शताब्दिमा शुरू भएको यो खेल सन् १६४६ मा बेलायतमा पहिलो पटक भएको थियो। नेपालमा भने यसको सुरुवात २० औं शताब्दिमा भएको पाइन्छ। सन् १९२० मा राणाहरु बेलायतबाट पढेर फर्केपछि स्वदेशमा खेल थाले पनि सन् १९५२ मा राणा शासनको अन्त्य पछि मात्र किकेट साधारण जनता समक्ष पुनर सफल भएको इतिहासले देखाएको छ।

धेरै पछि मात्र नेपालमा किकेटको सुरुवात भएता पनि पछिल्लो समय नेपाली क्रिकेटले धेरै फड्को मारेको छ। क्रिकेट खेलबाटै नेपाललाई विश्वमा चिनाउन सफल भएको छ। यद्यपी देशको राजनीतिक अस्थिरता, खेलकुद क्षेत्रमा हुनुपर्ने लगानीको अभाव लगायत कारणले अझै नेपाली क्रिकेटले सौचे जस्तो सफलता पाउन भने सकेको छैन। घर वलियो हुनको लागि जग बलियो हुनुपर्छ भनेकै नेपाली क्रिकेटको अवस्था सुधार गर्नको लागि स्थानीय स्तरदेखि नै खेलकुद क्षेत्रमा लगानी हुनुपर्दछ। क्रिकेट प्रतियोगिता आयोजना तथा क्रिकेट खेलको लागी लगानी हुनुपर्दछ। जुन आवश्यक मात्रामा हुन सकेको छैन।

प्लूठानको सन्दर्भमा किकेट खेलप्रति दिनप्रतिदिन युवाहरुको चासो बढौदै गएपनि जिल्लाका खेलाडीहरु क्षेत्रिय तथा राष्ट्रिय स्तरमा पुग्न सकिरहेका छैनन्। क्रिकेट खेलको अभिभावकको रूपमा रहेको नेपाल क्रिकेट संघ (क्यान) मा प्लूठान जिल्ला दर्तासम्म हुन सकेको छैन। जसले गर्दा क्यानले सञ्चालन गरेका प्रतियोगितामा जिल्लाले सहभागिता जनाउनबाट विज्ञत हुन पुगेको छ। यस्तै खेलकुदको अभिभावकको रूपमा रहेको राष्ट्रिय खेलकुद परिषदको जिल्ला शाखा जिल्ला खेलकुद विकास समिति प्लूठानमा पनि खेलकुद वुझेका व्यक्ति नियुक्त हुन सकेको छैन। क्रिकेटप्रति स्थानीय तहको लगानी र नियमित प्रतियोगिता हुन सकेमा क्लब दर्ता हुने आकलन गरिन्छ। प्रदेश सरकार को करोडौं रूपैयाँ लगानीमा निर्माण गरि एका खेल मैदान पनि अहिले प्रयोगविहीन छैन्। क्रिकेटप्रति स्थानमा खेलाडीहरुलाई पायक नपर्ने स्थानमा खेलमैदान निर्माण गरिएको छैन। क्रिकेटप्रति स्थानीय तहले उचित बजेट नछुट्याउनु यसको मुख्य कारण देखिएको छैन। भौगोलिक विकटता

जिल्लामा खेलाडीहरु उत्पादन

भए पनि दिर्घकालिन रूपमा टिक्कन सकिरहेका छैनन्। व्यक्तिगत पहलमा, व्यक्तिगत रुचिका कारण सिमित युवा खेलाडी मात्र अहिले क्रिकेटसँग जोडिएका छैन।



द आर द्वेषी

त्यसमा पनि खर्चिलो खेल क्रिकेटमा सरकारी निकायले लगानी नगर्नुले पनि प्लूठानमा क्रिकेट खेलेको संख्या घट्न गएको छैन।

जिल्लामा खेलाडीहरु उत्पादन भए पनि दिर्घकालिन रूपमा टिक्कन सकिरहेका छैनन्। व्यक्तिगत पहलमा, व्यक्तिगत रुचिका कारण सिमित युवा खेलाडी मात्र अहिले क्रिकेटसँग जोडिएका छैन। खेलाडीका लागि आवश्यक पनि आधारभूत सामाग्री मात्र स्थानीय तहले उपलब्ध गराउने, वार्षिक रूपमा ग्राहकालाई क्रिकेटको नामबाट पहाडी जिल्लाबाट पनि क्रिकेट खेलाडी उत्पादन हुन सक्छन्। राष्ट्रिय स्तरमा प्लूठानलाई क्रिकेटको नामबाट पहिचान दिन सक्छन्।

स्वास्थ्यका लागि खेलकुद, राष्ट्रियका लागि खेलकुद भन्ने सरकारको नारा अनुरुप अहिले स्वास्थ्यका लागि मात्र खेलकुद भएको छैन। राष्ट्रियका लागि खेलकुद बनाउन स्थानीय तहले त्यसप्रकारले कार्यक्रम अगाडी बढाउन जरुरी छैन। यदि त्यसो भएमा क्षमता भएका खेलाडीहरुलाई अगाडी बढन पक्कै सहयोग मिल्नेछ। अरु खेलकुद जस्तै क्रिकेटले पनि प्लूठानका खेलाडी र प्लूठानीलाई चिनाउन सफल हुनेछ। (लेखक : गण्डकी विश्वविद्यालयमा राजनीतिक खेलकुद व्यवस्थापन विषयमा आध्यायनरत हुनुहुन्छ)

५ प्रदेशका सवारी साधनमा इम्बोस्ट नम्बर प्लेट अनिवार्य

भुलेनी पोष्ट

प्लूठान

सरकारले इम्बोस्ट नम्बर प्लेट जडानलाई अनिवार्य गर्ने भएको छ। भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयले राजपत्रमा सूचना प्रकाशित गरी १ मंसिरदेखि नयाँ दर्ता हुने सवारीसाधनलाई इम्बोस्ट नम्बर प्लेट अनिवार्य गरेको हो। त्यस्तै, १ फाइन ०७८ देखि सवारी नामसारी गर्दा अनिवार्य इम्बोस्ट नम्बर जडान लगाउनुपर्नेछ। त्यस्तै, १ जेठ ०७९ देखि भने सवारी दर्ता प्रमाणपत्र नवीकरण गर्दा इम्बोस्ट नम्बर प्लेट लगाउनुपर्नेछ।

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयका अनुसार इम्बोस्ट नम्बर प्लेट जडान गरिने इम्बोस्ट नम्बर प्लेट काठमाडौंमा प्रिन्ट गरिनेछ। हुलाकमार्फत प्रदेशमा पठाइँदै छैन। १ मंसिरदेखि अनिवार्य रूपमा कार्यान्वयन हुने गरी राजपत्रमा सूचनाको अनलाइनमार्फत आफ्नो सवारीसाधनको



प्लेटमा प्रदेशको नाम राख्नुपर्ने भएकाले अहिले स्थगित गरिएको हो,' यातायात मन्त्रालयले राजपत्रमा सूचना प्रकाशित गरी १ मंसिरदेखि नयाँ दर्ता हुने सवारीसाधनलाई इम्बोस्ट नम्बर प्लेट अनिवार्य गरेको हो। त्यस्तै, १ फाइन ०७८ देखि सवारी नामसारी गर्दा अनिवार्य इम्बोस्ट नम्बर जडान लगाउनुपर्नेछ। त्यस्तै, १ जेठ ०७९ देखि भने सवारी दर्ता प्रमाणपत्र नवीकरण गर्दा इम्बोस्ट नम्बर प्लेट लगाउनुपर

यानिककरणले किसानलाई सहज देखिन छाडे मिमरुक फाँटमा हल गोरु

सुजाता थापा/तेजेन्द्र बि.एम.

प्यूठान

होके वर्ष तिहार पाठि फिमरुक फाँटमा गहुँ छर्ने काम सुरुहुन्छ। केहि वर्ष अधिसम्म फिमरुक फाँटमा गहुँ छर्न नारेका हल गोरुले फाँट भरिभाउँ जस्तै देखिन्थे। तर, हिजोआज किसानको खेति गर्ने तरि का फेरिएको छ। फिमरुक फाँटमा हलगोरु देखिन छाडेका छन्। किसानको खेतमा सरर ट्र्याक्टरले एकछिनमा जोतेर गहुँ छरे भ्याइदिन्छ, किसान खुशी हुन्छन्।

प्यूठान नगरपालिका-४ बिजुवार फाँटमा गहुँ छरी खेत ट्र्याक्टरले जोताउँदै गरेको अवस्थामा भेरिएका प्यूठान नगरपालिका-३ रातामाटाका किसान विष्णुवहादुर के.एमले ट्र्याक्टरले गहुँ छर्न निकै सहज हुन थालेको बताए। 'गोरु लगाएर खेत बाँजो मार्न मात्रै ३ दिन लाग्यो,' उनले भने, 'गोरुले जोत्दा खेतमा दूला दूला डल्ला हुन्ये फूटयाउनै गाहो।' बाँझो मारेपछि पूनः गहुँ छर्न ३ दिन समय छुडाउनु पर्ने भन्जट ट्र्याक्टरले जोताउन थालेपछि हटेको के.एमले बताए। अहिले हाल, गोरुको दैनिक ज्याला १ हजार ५ सय देखि १ हजार ७ सय सम्म दिन पर्नेमा ट्र्याक्टरले जोताउँदा आधाभन्दा धेरै रकम



बचत हुन थालेको बताए। के.एमका अनुसार ट्र्याक्टरद्वारा जोताउँदा समयको बचत हुने, पैसा पनि कम खर्च हुने, बाँझो खेतमा नै सिधै गहुँ छर्न मिल्नुका साथै डल्ला फोर्नका लागि छुट्टै खेताला खोज्नु पर्ने भन्नक्ट हटेको बताए।

त्यस्तै प्यूठान नगरपालिका-४, निवासी सावित्रा नेपालीले ट्र्याक्टरले खेत जोताउन थालेपछि खेति गर्न सहज हुन थाले बताइन्। '३ वर्ष देखि ट्र्याक्टर मार्फत गहुँ छर्दै आएका छौं,' उनले भनिन्, 'सजिलै गहुँ छर्न पाएकोमा धेरै सहज भएको छ। ट्र्याक्टर

मार्फत जोताउँदा मिनेटको ५० रुपैयाँ लिने गरेको छ।' फिमरुक फाँटमा किसानहरुले रोपाइङ्का बेलामा फाट्टफुट्ट गोरुले जोतेर रोपाई गरेपनि पाठिल्लो समयमा पनि हाते ट्र्याक्टरले जोतेर रोपाई गर्न थालेको स्थानीय सिता के.एमले बताइन्। प्यूठानका पाखो बारीमा मैके भित्राएको कोहि दिन मै गहुँ, तोरी र फापर जस्ता अन्न छर्ने गरिन्छ। गाँउमा जाँदा कर्तिक महिनामा तोरी र फापर ढक्कमक्क फुलेको हुन्छ। गाउँधर मा समेत ट्र्याक्टर, हाते ट्र्याक्टर प्रयोग गरि खेतिपाति गर्न थालिएको छ।

यि हुन् प्यूठान सहित लुम्बिनी प्रदेशमा चुनिएका महाधिवेशन प्रतिनिधिहरू

भुलेनी पोष्ट

प्यूठान

नेकपा एमालेको दशौं राष्ट्रिय महाधिवेशनका लागि लुम्बिनी प्रदेशका १२ वटै जिल्लाबाट महाधिवेशन प्रतिनिधि निर्वाचित भएका छन्। नवलपरासी पश्चिम र रुपन्देहीबाहेक अधिकांश जिल्लामा सर्वसम्पत्त प्रतिनिधि चयन भएका एमाले लुम्बिनी प्रदेश कमिटीले जनाएको छ। रुपन्देहीको क्षेत्र नं ३ र ४ मा भने खुल्ला तर्फका लागि आज निर्वाचन हुँदैछ। यी हुन् लुम्बिनी प्रदेशबाट निर्वाचित एमालेका महाधिवेशन प्रतिनिधिहरू।

नवलपरासी पश्चिम :

क्षेत्र नं १ बाट दिपेन्द्रकुमार अधिकारी, धिरज शर्मा बस्याल, रामप्रसाद अर्याल, बद्रिनाथ खनाल, सरिता खनाल र सिन्धु जलेशा निर्वाचित भएका छन्।

क्षेत्र नं २ बाट डोलाराज भण्डारी, थानप्रसाद गैरे, केशव भण्डारी र लेखनाथ खरेल निर्वाचित भएका छन्। महिलातर्फावाट विमला अर्याल र लक्ष्मी क्षेत्री निर्वाचित भएका छन्। दलिततर्फ तुलसी पासी र राजु हरिजन निर्विरोध भएका छन्।

गुल्मी : मधुकृष्ण पन्त, बालसिंह काउँचा, सोमनाथ सापकोटा, अमर सिंजापती, कृष्ण भुसाल, प्रेम पराजुली, खिमानन्द पाण्डे, रितबहादुर थापा र चक्रबन्धु भुसाल, नर्मदा भण्डारी, लक्ष्मी पन्त, सीता भण्डारी र ललिता गौतम तथा दलिततर्फ जंग नेपाली, कृष्ण सुनार, धर्म विश्वकर्मा र जुना विश्वकर्मा निर्वाचित भएका छन्।

पाल्पा : भपेन्द्रबहादुर जिसी, राधाकृष्ण कँडेल, देवीलाल लामिछाने, विमलप्रसाद काप्ले, अशोककुमार शाही, रामबहादुर र उत, मोहन थापामगर, ओमबहादुर धर्तीमगर र नवीन थापा, कुबिजा अर्याल, सरस्वती

आचार्य तथा दलितबाट भोजबहादुर गन्धर्व, लिलबहादुर विक र शिवकला विक निर्वाचित भएका छन्।

रोल्पा : कुमार दशौंदी, पूर्ण बुढामगर, बालाराम बुढामगर, शान्तकुमार ओली, जुनमाया बुढा र ईश्वरी जिएम तथा दलितबाट रिमा नेपाली निर्वाचित भएका क्षेत्री, भेषराज क्षेत्री, बली राना, तुलसा क्षेत्री, हुमा डिसी, हुकुम बहादुर बस्नेत, घनश्याम पाण्डे, रामजी मिलन चौधरी, भुवनेश्वर पौडेल, मनोहर बुढाथोकी, कृष्ण भुसाल, कोमल बली, माया आचार्य र धमकली चौधरी निर्वाचित भएका छन्। दलितबाट जितेन्द्रमान नेपाली, मानबहादुर विक र निर्मला विक निर्वाचित भएका छन्।

रुक्मगुप्त : नन्दलाल शर्मा, टोपबहादुर ओली, लिलामण गौतम र निर्माण बुढा, दलितबाट भक्तबहादुर विक र सम्झना विक निर्वाचित भएका छन्।

प्यूठान : हरि रिजाल, तुल्सीराम शर्मा, धनबहादुर रायमाझी, टेकुलाल गिरी, विजयविराज विष्ट, डिलबहादुर थापा मगर, कमला रिजाल र गोमा रेमी तथा दलिततर्फ भगबहादुर विश्वकर्मा निर्वाचित भएका छन्।

कपिलवस्तु : विष्णु पन्थी, भविलाल पोखेल, विश्वाम चौधरी, डम्मर शर्मा, विश्व कार्की, धरभरण यादव, टेकराज पौडेल, आजाद अहमद दर्जी, बाबुराम खनाल, उपेन्द्र खनाल र टोपलाल पोखेल, सुशीला दलामी ठमजदुर कोटाणा, शान्ति पाण्डे, प्रभा पौडेल, लक्ष्मी न्यौपाने र कमला भुसाल निर्वाचित भएका छन्।

हरेक बिहान फेसबुक खोल्दा तर्सिने खबर

हामी टाढा छौं।
विल्कुल टाढा।
जन्मेको ठाउँबाट टाढा।
हुकेको ठाउँबाट टाढा।
बढेको ठाउँबाट टाढा।
पढेको ठाउँबाट टाढा।
माटोबाट टाढा।
बाटोबाट टाढा।

टाढा हुनुका थुप्रै गुण र दुर्गुण हुन्छन्। एउटा कुरा पक्का हो, अमूर्त चित्रहरू टाढाबाट रामा र प्रस्ट देखिन्छन्। ठिक उल्टो, मूर्त चित्रहरू भने टाढाबाट धुमिल देखिन्छन्। बडो चित्रित छ, प्रस्ट देख्न पनि कहिले नजिक हुनुपछ, कहिले टाढा। ठाउँ परिवर्तन गरिरहनुपर्ने। अन्ततः देख्न त प्रस्ट खोज्दो रहेछ- मन। देख्न त प्रस्ट खोज्दो रहेछ- दृष्टि। चाहे त्यो अमूर्त आकृति होस् वा चाहे त्यो मूर्त आकृति होस्। चाहे त्यो सुखको आकृति होस् वा दुखको आकृति होस्। चाहे त्यो खुसीको आकृति होस् वा पीडाको आकृति होस्।

जसो गर्दा पनि, जब दृश्यहरू प्रस्ट देखिन्दैन, जब दृश्य धुमिल हुन्छन्, अनि एक खालको छटपटी पैदा हुन्छ मन र दिमागमा। हामी अमेरिकामा छौं कतिपय धेरै कुरा छन् नेपालितरका जो यहाँबाट प्रस्ट देखिन्छन्। विग्रेका, भत्केका, राजनीतिका, समाजका, नियम र त्यसका कार्यान्वयनका, अराजकताका। त्यसैले कहिलेकाही भन्न मन लाग्छ- यो चाहिँ ठिक देखिएको छैन। भन्दा पनि मन अलि हलुगो हुन्छ तर एउटा यस्तो चिज रहेछ मृत्यु जुन भन्दा मन हलुगो होइन, भारी हुन्छ।

मृत्यु जो नेपालमा हुन्छ र हामी सुन्छौ मात्र, जो टाढाबाट देखिन्दैन, सुनिन्छ मात्र, त्यसले धेरैपटक मलाई विथोलेको छ। हरेक दिन बिहान जब म फेसबुक खोल्छ, त्यसबाट तर्सिने एउटा मात्र कुरा हो मृत्युको खबर। यो कोरोना कहरमा त भन्न यस्ता खबर कति कति! नेपालबाट कसै न कसै, कुनै न कुनै दिन, कसै न कसैको मृत्युको खबर पोस्ट गरेको हुन्छ। अझ तर्सिरसीहित।

वितेका यी दुई सातामा मेरै पाँच जना आफन्तजनको मृत्युको खबर फेसबुकले लिएर आयो। चिनेजानेकाको मृत्युको कुरा गर्ने हो भने दस जनाभन्दा बढी। घटस्थापनाको तीन दिनअघि मेरा एक जना हजुरबुवाको मृत्यु भयो। दसैको टीकाको तेसो दिन ठूली आमाको मृत्यु भयो। ठूली आमाको मृत्युको खबर सुनेको तीन दिनपछि एक दिनको फरकमा सादुभाइका वा-आमाकै मृत्युको खबर सुन्नुपर्यो। सादुभाइका वा-आमाको मृत्युले एकखालको वैराग्य पैदा गराइरहेकै बेला फेरि नेपालबाट खबर आयो- सानो बुवा शारदाप्रसाद पाण्डित रहनुभएन। सर्वोच्च अदालतका पूर्वन्यायाधीश सानोबुवा पण्डितसँगका सम्झना र सन्दर्भहरूले मलाई अझै विथोलिरहेका छन्।

यसअघि मैले आफै वरिपरि यतिसाहो मृत्युको शृंखला देखे वा सुनेको थिइन्न। यस्तो लागिरहेछ- मृत्यु हामै वरिपरि धुमिरहेको छ। कहिले आफ्नो परिवारकै, कहिले साथीको, कहिले

छिमेकको, कहिले समाजको, कहिले देशको, कसै न कसैको मृत्युको खबरले म यति बेला अलि विथोलिएको छु। यसै पनि, मृत्युको खबरले जहिले पनि, जसलाई पनि, जहाँ पनि भस्काउँछ। हामीजस्तो टाढा बस्नेलाई यसले बढी भस्काउँदो रहेछ। अलि फरक ढंगले भस्काउँदो रहेछ।

यो भस्काइको म द्रयाकै वर्णन गर्न सक्छु कि सक्दिन, थाहा छैन। तर नेपालमा हुँदा, त्यता कतै नजिकै देखेको, सुनेको मृत्युभन्दा यता टाढाबाट सुनेको मृत्युको खबरको अनुभूति अलि बेरलै खालको हुँदो रहेछ। नेपालमा जसलाई जस्तो अवस्थामा छाडेर आएका थियौं, ती आज पनि त्यस्तै अवस्थामा होलान् वा हामी नफर्कुजेल रहिरहन् भन्ने लागेर हो कि, किन हो थाहा छैन। त्यसो त हामी आफू फर्किने नै के टुगो छ र? बाँचे वा मर्ने त न यताकाको टुगो छ न उताकाको टुगो। यो दोसाँधको जिन्दगी!

हामी यताकालाई समय बितेको पतै नहुने हो वा खोइ के हो, थाहा छैन। वा, हामीलाई लाग्ने हो-उताको समय टक्क कहीं रोकिएको छ। र, हामा हजुरबुवा, हजुरआमा, आमाबा, ठूलाबा-ठूलीआमा, सानाबा-सानीआमा, फुपू दिदी, अन्य नातागोता, छरछिमेक, साथीभाइ, नेता, प्रोफेसर, अर्थात् चिनेजानेका र मानेका, देखेभोगेका सबै आज पनि उस्तै छन्, जस्तो मैले देखें वा भोगेर आएको थिएँ साँचै भन्नु, तीमध्ये कतिपय सँसँ अंगालिने, माया गर्ने, भेटने, गफिने, हाँस्ने, रुने, भगडा गर्ने, ठुसिस्ने, गुनासो गर्ने रहर पुगेकै थिएन। पुगेकै छैन। अथा पूरा र अथा बाँकी रहरहरू छाडेर हिँडेका छौं हामी। हुन त हामो जिन्दगी नै पूरा छैन, रहरहरू कसरी पूरा होऊन। रहर त पृथ्यीजस्तै हो जो मनको सूर्यको चक्कर लगाइरहन्छ। जति शितल भए पनि बटुवा कहाँ चौतारीमै बसिरहन्छ र? जति शितल भए पनि चौतारी घर होइन। तै पनि तलतल चाहिँ शितलताकै लागिरहने। कहिल्यै नमेटिने तलतल।

एकछिन चौतारीमा बस्यो, उठ्यो हिँड्यो, फेरि शितल खोज्यो। हिँडन त हिँडिएकै छ। यो हिँडाइमा कति चौताराहरू, त्यसका शितलताहरू पछि पर्छन् पर्छन्। मेरो जन्मगाउँ देउरालीका कतिपय हजुरआमा, हजुरबुवा, सानाबुवा वा ठूलाबुवालाई मैलै गुमाएँ अमेरिका आए यता। कति साथीहरूलाई गुमाएँ अमेरिका आए यता। कति मैले मानेका नेताहरूलाई गुमाएँ अमेरिका आए यता। कति मेरा प्रिय प्रोफेसरहरूलाई गुमाएँ अमेरिका आए यता। मलाई किन किन लागेको थियो, मैले मनपराएका र केही महत्वपूर्ण समय बिताएका वा अझ यसो भन्नै, म हुरूकै भएका प्रोफेसर डा. दुर्गाप्रसाद भण्डारीको कहिल्यै मृत्यु नहोस्।

साँचै भन्नु- मेरो एउटा सपना थियो- कुनै दिन म एउटा किताब लेखे छु र, डा. भण्डारीले त्यसमा भूमिका लेखिदिनु हुनेछ। समयमा न मैले किताब तयार पार्न सकै न उहाँ सय वर्ष बाँच्नुभयो। हिँडेको थिएँ- हजुरआमा अब आउँदा म

आधा हे चन्द्रमा रात आधी, रहन जाहे तेरी मेरी बात आधी ठिक यस्तै भयो।

मेरो लागि चन्द्रमा पनि आधी नै रह्यो। बात पनि आधी नै रह्यो। डा. भण्डारीसँगको मात्र कुरा होइन, अरु पनि थुप्रै छन् जोसँगको बात आधाको आधै रहन्छ। एउटा मान्छेले आफ्नो जीवनकालमा आफूले चिनेजानेका वा देखेभोगेका वा जानेमानेका कति मान्छेहरूको मृत्यु देख्दो हो वा सुन्दो हो, म भन्न सक्दिन। हिसाब गर्न मन लागेको छ, मलाई। कोही कसैले हिसाब गरेको छ भने कृपया मलाई भनिदिनु होला- एउटा मान्छेले आफ्नो जीवनकालमा अनुमानित कति जना आफ्ना नजिकका, चिनेजानेका र जानेमानेकाको मृत्यु अनुभव गर्छ?

सम्भनुस है, गन्नुस है।

तर ख्याल गर्नुस, यो संख्याको मात्र कुरा होइन, यो भावनाको पनि कुरा हो। कति मृत्युले तपाईँ-हामीलाई विथोलेका वा चोट पुऱ्याएका छन्? अघि भनेजस्तो, म यति चाहिँ भन्न सक्छु- नजिक वा त्यतै कतै बसेर मृत्यु देख्नु वा सुन्नु र टाढाबाट मृत्यु सुन्नुमा फरक पर्दो रहेछ। भसंगजस्तो भइदो रहेछ। फरक खालको भसंग। मैले धेरैपटक अलि फरक खालको भस्काइ अनुभूत गरेको छु, नेपालबाट आएका आफूले चिनेजानेकाको मृत्युको खबरले त यति भस्काउँछ भने आफै परिवारभित्रको मृत्युले कति भस्काउँदो हो? म कल्पनासम्म गर्न सक्दिन। मेरा कतिपय साथीहरू छन् जो आफू अमेरिकामा छन् र नेपालमा एककासि आफ्नी आमा वा बुवा गुमाएको खबर सुनें। साथीभाइको मात्र के कुरा, मैरै सादुभाइ गोपाल शाह जो पन्च वर्ष भयो अमेरिका आएको, उनले नेपाल जाने टिकट लिनुअघि नै आमाबुवा गुमाए।

कल्पना गर्नुस त, देखेको होइन, सुनेको आमा-बुवा गुमाएको खबर। कसरी तिनले टाढाबाट सहन सके होलान? म कल्पना गर्न सक्दिन। नजिक हुँदा बरू घाटमा लागेर नजलाइन्जेसम्म सँगै छु नि भनेजस्तो लाग्दो रहेछ। हरक्षणको साक्षी भएजस्तो टाढा हुँदा त ओ हो भुमिरामा फसेजस्तो। के गर्ने, कसो गर्ने पतै हुँदैन। कसैले नेपालबाट मिलाएर खबर सुनाउँछ सांकेतिक रूपमा - आमा वा वाको अवस्था यस्तो छ, भनेर। अब कल्पना गर्नुस, तपाईँ-हामी छोराछोरीहरू अमेरिकाबाट नेपाल जानुपर्नेछ। कहाँ सजिलो छु र? व्यवहारका जटिलता त छैदै छन्, त्योभन्दा पनि भावनाको यो जटिलतामा हामी टाढाबासीहरू कति विथोलिन्छैं कति, भनी साध्यै छैन। म अमेरिका आएयता, मेरा कति हजुरआमाहरू, मेरा कति सानाबाहरू, मेरा कति साथीहरूको खबर म टाढाबाट सुनिरहको छु सिर्फ सुनिरहको छु। मेरा गाउँका कतिपय हजुरआमाहरूलाई भनेर हिँडेको थिएँ- हजुरआमा अब आउँदा म

तपाईलाई यो वा त्यो लिएर आऊँला।

हजुरआमा फुरुंग हनुभएको थियो। म यता सोचिरहेको थिएँ, ती हजुरआमाहरूलाई फेरि फुरुंग बनाऊँला। तर दुर्भाग्य, त्योभन्दा अघि नै हजुरआमाहरू गए। म फेसबुक वालमा हेरेको हेच्यै भएँ। कति हजुरआमाहरूले दसैको टीका लगाउने बेला भनेका थिएँ- आधुम् देख्न पाइन्छ, पाइदैन। द्रयाकै त्यस्तै भयो! न उनीहरूले देख्न पाए न मैले देख्न पाएँ। म रहर साँचैको साँचै भएँ, उनीहरू रहर पालेको पाल्यै भएँ। जब म नेपाल जान्छ र हजुरबुवा-हजुरआमाहरूको अगाडि वा भनौं बुदाबुढीहरूको अगाडि पर्छु र जब उनीहरूले अब फेरि देख्न पाइएला वा नपाइएला भन्छन्, म सहनै सक्दिन। आँखा रसाएर आउँछन्।

</

अधुरो खुला दिसामुक्त अभियान : हैजाले अमृते नागरिकको लिए दैश्य ज्यान

आश्विन १८ गते, कृष्णनगरको बहादुरगंजस्थित शिवराज अस्पतालमा रातिको ८ बजेदेखि विरामीहरुको चाप अचानक बढ़न थाल्यो अस्पताल आउने सबै विरामीहरुको एके खाले लक्षणहरु थिए; केही घण्टाको अवधिमा उनीहरुलाई तारन्तार पानी जस्तो पातलो दिसासंगै बान्ता भएको थियो। जीवनजल वा अन्य कुनै औषधिले छोएको भए सायद यी विरामीहरु अस्पताल आउदैन थिए होलान। तर केही घण्टाभित्रै सुरु भएको भाडापखाला र बान्ता यति कडा थियो कि अधिकांस विरामीहरु खान र निल नसक्ने गरी शिथिल भइसकेका थिए। १५ शय्याको अस्पतालको प्रमुख सहितको टोलीले आफ्नो सामर्थ्यभन्दा बढी दुई दिनको अवधिमा ३ सयभन्दा बढी विरामीहरुको व्यवस्थापन गरिसकेको थियो। आजका मितिसम्म एक हजार तीन सयभन्दा बढी विरामीहरुको व्यवस्थापन भइसकेको छ। यसै दौरान भाडापखाला (हैजा)कै कारण ६ जनाको दुखद मृत्यु भइसकेको छक्ष मृत्यु हुनेमा २ वर्ष बालकदेखि वृद्ध, सबै उमेर समूहका रहेका छन्। आजको २१ औं शताब्दीमा भाडापखाला (हैजा) बाट कसरी पनि मृत्यु हुनु अत्यन्त दुखद बिडम्बना हो।

कसरी लाग्छ ज्याने लिजे रोग हैजा?

दुषित खाना वा पानी अथवा अभ बुझे गरी भन्ने हो भने दिसा खाएर हुने रोग हो हैजा। सुन्दा अचम्म लाग्छ, पत्याउन पनि अफूयारो नै हुन्छ, मानिसले दिसा कसरी खान्छ भनेर अनुसन्धानका क्रममा भाडापखाला प्रभावित क्षेत्रको स्थलगत अध्ययन गर्दा के पाइयो भने त्यस क्षेत्रका अधिकांस

हरेक बिहान...

दुइटा कुरामा- मान्छे मर्नुमा वा मर्नुनपर्ने मान्छे मर्नुमा। उसको मृत्यु साँच्चकै असामिक र अस्वाभाविक हो। किन र कसरी भयो, यसको लेखाजोखा चुइगम जस्तो हो। जित तन्कायो, त्यति तन्किने। जीवनलाई पो हो त तन्काउने। मृत्युलाई म कति तन्काऊँ? बलरामसँग मैले नेपाल पत्रकार महासंघमा दुई वर्षभन्दा बढी सर्गेजसो बिताएको थिएँ। उ बेला हामी कति नजिक वा टाढा थियौं, म जान्निनै। तर यति भन्न सक्छ, हामी एकअर्कालाई जान्दछ्यौं। एकअर्कालाई जान्नु पनि सामान्य कुरा होइन आजको यो दुनियाँमा।

एकअर्कालाई राम्ररी जानेका र बुझेका यस्तै यस्तै सम्बन्धहरुलाई 'पज' मा राखेर म अमेरिका हिँडेको थिएँ। बलरामसँग मात्र होइन, धेरै सँगैका सम्बन्धहरु 'पज' मा थिए जब म अमेरिका आएँ 'पज' मा हुनुको मतलब चाहेका बेला वा मौका मिलेका बेला म ती सम्बन्धहरुलाई 'एक्टिभेट' गर्न चाहन्तै। बलरामको मृत्युले विथोलिएको केही दिन मात्र भएको थियो, फेरि अर्को मृत्युको खबर आयो राष्ट्रकवि माधव घिमिरेको। राष्ट्रकवि माधव घिमिरेको मृत्युको खबर पनि मैले एकाविहानै ट्रावलेटमा मेरो ट्रावलेटमा पढेको हुँ। उता साँझ पर्दा यता विहान हुन्छ। उता दिनभर भएका सुखद वा दुखद खबरहरु यता हाम्रो विहान विथोल आइपुग्छन्। जस्ती

व्यक्तिहरु घर नजिकैको खुला स्थानमा दिसा गर्द्दन, दिसा धोएपछी पानीले मात्र हात धुन्छन, त्यही हातले घरमा खानको लागि प्रयोग हुने पानी चलाउँछन्, खाना पकाउँछन्, सबैलाई त्यही हातले पस्कर दिन्छन, पाकेको खाना छोपेर राख्नैन् र ठेला वा खुला सडकमा बनाएको खाना बडो शानका साथ खाने गर्द्दन्। लक्षण नभएका वा सामान्य लक्षण भएका व्यक्तिहरुले खुलामा गरेको दिसामा प्रसस्त मात्रामा हैजाका किटाणुहरु हुन्छन्। जसलाई स्वयम् मानिसले फोहोर हातको माध्यमबाट वा फिङ्गाहरु सोही दिसामा बसेर आफ्नो खुडामा भएको दिसालाई मानिसले खाने खानामा त्याएर छोडी दिन्छन, मानिस त्यही दिसा मिसिएको खाएको हुनु पर्दछ। महामारी फैलनु भन्दा अगाडि प्रभावितहरुले एके स्थानबाट खाएको, कुनै भोज भतेरमा सहभागी भएको तथ्य फेला परेन। तर प्रभावित अधिकांस व्यक्तिहरुले प्रयोग गर्ने पानीको स्रोत साभा रहेको र विभिन्न स्थानबाट वितरीत सोही पानीको नमूना परीक्षण गर्दा प्रशस्त मात्रामा कोलिफर्म व्याक्टेरिया फेला परेको छ। कोलिफर्म बाहिरी वातावरणमा र मानिसको दिसामा पाइने व्याक्टेरिया हो र पानीमा यसको उपस्थितिले पानी दुषित छ, भन्ने कुराको पुष्टि गर्दछ। यही दुषित पानी प्रयोग भएको हुनाले एके पटक यति ठूलो जनसंख्या प्रभावित भएको आकलन गर्न सकिन्छ। खुलामा गरिने दिसा, सो दिसा पानीमा मिसिन सक्ने सम्भावना तथा नजिकैकै गएको चाडवाड, विहे भोज, धेरै मानिसहरुले खाने खानामा कृनै माध्यमबाट (फिङ्गा वा मानिसको फोहोर हात) हैजाको किटाणु मिसिएमा यसले फेरि अर्को ठूलो महामारी निम्त्याउन दिई अनभरी दुख नदेउ...म अक्सर सोचिरहन्यै- मायामा दुखको कुरा ? यो अलि मिलेन कि! के भनेको होला यो ? हो त रहेछ, जब आफूले असाध्यै माया गरेको मान्छेको मृत्यु हुन्छ, त्योभन्दा दुख अरू के हुन सक्छ ? कसैको मृत्युमा, त्यही मान्छे बढी रून्छ जो मृतकको असाध्यै नजिक छ। नजिक हुनु पनि कुनै बेला पीडामा बदलिँदो रहेछ। नजिक शरीरको मात्र होइन, भावनाको पनि। हो, हामी टाढा आउनेहरुले मायाको भारी बोकेर आएका हुँदा रहेछौं। त्यही भारीले हामीलाई पिरोल्दो रहेछ। मृत्युको बारेरमा मेरो कुनै तर्क छैन। यो आउँछ आउँछा कहिले र कसरी आउँछ, फरक यति मात्र हो। मैलै आजसम्म नजिकबाट मृत्यु देखेको मेरो हजुरआमाको मात्र हो। हजुरआमाको मृत्यु हुँदा म दोस्रो तलामा सुतिरहेको थिएँ। हजुरआमा पिँडीमा हुनुहुन्यो। रातको एक बजेतिर उहाँले प्राण त्याग गर्नुभयो। उहाँलाई तुलसीको मठमा राखियो। तुलसीको मठमा भइन्जेल मलाई उहाँ धरमै हामीसंगै हुनुहुन्छ भन्ने लागिरहन्यै।

उहाँले जे जवाफ दिनुभयो, म अबाक भएँ। उहाँले के भन्नुभयो थाहा छ? उहाँले भन्नुभयो- भाइ, माया यियो भने मैदै भदैना यदि मन्यो भने त्यो माया नै थिएन। हो त नि, माया छ र थियो भने त्यो मैदै रहेनछ। मन्यो भने त त्यो माया नै होइन रहेछ। एकपटकको माया सधैंको माया। हो, यही मायाले हो, मृत्युमा पनि जीवितहरुलाई पोल्ने। नारायण गोपालको एउटा असाध्यै कर्णप्रिय गित छ- यति धेरै माया

कपिलवस्तु जिल्लामा हैजाको व्याक्टेरिया पहिले देखिनै विचरण गरिरहेको, समय समयमा कुनैनकै स्थानमा स-साना भाडापखालाका घटनाहरु घटाइरहेको र कहिलेकाही यसके कारणबाट मृत्यु समेत भएको तथ्यको उजागर भएको छ। यसपटक किन यति धेरै संख्यामा प्रभावित कै अमृत पनि महामारीको जोखिम कार्यामै छ?

माथि उल्लेख भए जस्तै हैजाको किटाणु यस क्षेत्रमा पहिले देखिनै छ। विगतमा छिटपुट भाडापखालाका घटनाहरु देखिएता पनि यसपटक यसले विकारल रूप लिनुमा प्रभावित अधिकांसले एके स्रोतबाट प्राप्त दुषित पानी वा खाना खाएको हुनु पर्दछ। महामारी फैलनु भन्दा अगाडि प्रभावितहरुले एके स्थानबाट खाएको, कुनै भोज भतेरमा सहभागी भएको तथ्य फेला परेन। तर प्रभावित अधिकांस व्यक्तिहरुले प्रयोग गर्ने पानीको स्रोत साभा रहेको र विभिन्न स्थानबाट वितरीत सोही पानीको नमूना परीक्षण गर्दा प्रशस्त मात्रामा कोलिफर्म व्याक्टेरिया फेला परेको छ। कोलिफर्म बाहिरी वातावरणमा र मानिसको दिसामा पाइने व्याक्टेरिया हो र पानीमा यसको उपस्थितिले पानी दुषित छ, भन्ने कुराको पुष्टि गर्दछ। यही दुषित पानी प्रयोग भएको हुनाले एके पटक यति ठूलो जनसंख्या प्रभावित भएको आकलन गर्न सकिन्छ। खुलामा गरिने दिसा, सो दिसा पानीमा मिसिन सक्ने सम्भावना तथा नजिकैकै गएको चाडवाड, विहे भोज, धेरै मानिसहरुले खाने खानामा कृनै माध्यमबाट (फिङ्गा वा मानिसको फोहोर हात) हैजाको किटाणु मिसिएमा यसले फेरि अर्को ठूलो महामारी निम्त्याउन दिई अनभरी दुख नदेउ...म अक्सर सोचिरहन्यै- मायामा दुखको कुरा ? यो अलि मिलेन कि! के भनेको होला यो ? हो त रहेछ, जब आफूले असाध्यै माया गरेको मान्छेको मृत्यु हुन्छ, त्योभन्दा दुख अरू के हुन सक्छ ? कसैको मृत्युमा, त्यही मान्छे बढी रून्छ जो मृतकको असाध्यै नजिक छ। नजिक हुनु पनि कुनै बेला पीडामा बदलिँदो रहेछ। नजिक शरीरको मात्र होइन, भावनाको पनि। हो, हामी टाढा आउनेहरुले मायाको भारी बोकेर आएका हुँदा रहेछौं। त्यही भारीले हामीलाई पिरोल्दो रहेछ। मृत्युको बारेरमा मेरो कुनै तर्क छैन। यो आउँछ आउँछा कहिले र कसरी आउँछ, फरक यति मात्र हो। यसै रित सित फिर्दछन् इ दुनियाँ कोही छैन आफ्नो यहाँ हो, ठिक यस्तै हामी किनारका वालुवा हैन। न हाम्रो बग्ने ठेगान न हाम्रो उड्ने ठेगान कहिले फालिन्छौं किनारमा, कहिले हेलिन्छौं पानीमा। कहिले उड्न्हौं हावामा तै पनि जितजेल जहाँ हुन्छौं, मन त्यतै जोडिँदो रहेछ। त्यसैका वरिपरि जेलिँदो रहेछ। यसलाई मायामो भनौं वा जे भनौं। मेरो गाउँमा एउटी हजुरआमा हुनुहुन्यो जोसंग मैले नभेटेको पाँच-सात वर्ष भइसकेको थियो। म काठमाडौंमा, उहाँ गाउँमा। खै कुन चेत वा भावमा हो, मर्नु केहीअधि उहाँले मलाई देखन मन लागेको छ भन्नुभयो रे।

सक्छ भन्ने तथ्यलाई नकार्न सकिदैन।

भविष्यमा यसलाई रोकन कै गरिनु पर्दछ ?

स्वास्थ्यका आधारभूत सेवाहरु विस्तारै वडा तहसम्म पुर्याउने प्रकृयामा रहेको देशमा कुनै दूरदराज वा स्वास्थ्य संरचना कमजोर भएको समुदायमा हैजाको महामारी फैलियो भने स्वास्थ्य प्रणालीले नथेन सक्छ, प्रतिकार्यमा पुग्दै गर्दा

चुइगम कविता

सेतो बद्धा माथी बिर्को
सिलसहितको बिर्को भित्र
रातो पछ्यौरी ओडेर
बसिरहेको थिएँ,
खेलिरहेको थिएँ,
हासिरहेको थिएँ,
नाचिरहेको थिएँ,
एकजना आयो,
औलाले बताउँदै भन्यो
चुइगम दिनुहोस त,
पार्च रूपैया दियो
मलाई पाँच रूपैयामा बेचिदियो।



अनुज पंचाई
प्यूठान न.पा.२ वित्तिखाला

म त्यातिबेलासर्न
रातो पछ्यौरीमा सजेको छु
अलि पर गयो,
मेरो पछ्यौरी खोल्न खोज्यो
सकेन् ।
हातले फोर्न खोज्यो,
सकेन ।

दाँतले ठोकेर खोल्यो,
मिठो मुख बनाउँदै,
मलाई मुखभित्र हाल्यो ।
चपायो, पहकायो ।
पहकायो, चपायो ।

अनि सकियो मेरो जगानी
म चाउरीएँ,
उस्को दाँत दुख्यो ।
मनको सन्तुष्टि पुऱ्यो ।
म तितो हैँदै गएँ ।
बहुमुल्य र, मूल्यहिन भएँ ।

त्यातिबेला सर्न
जबसर्न उस्को थकाई मेटिएन
मनको मज्जा मेटिएन ।
बिस्तारै सकिए न,
सकियो मेरो शरीरको रगत

मुख देखाउन नसक्ने भएँ,
बोल्न नसक्ने भएँ ॥
अब म मेरो परिवारसंग
चुइगमको बढ्हाभित्र गाएर
बस्न सक्दैन् ।

मेरो पहिचान बदलियो
मलाई सजिलै मुखबाट फालिदै
म सहयोग माउदा माउँदै,
बिचबाटोरै फालिएँ ।

कतिले कुल्लै,
कतिले थुकै
कतिले आँखा तरेर गए,
म उ आउने बाटो हेरेर बसिरहेन् ।

मलाई मन छ त्यही बढ्हामा,
पहिले जस्तै बस्न ।
रातो पछ्यौरीभित्र
पूर्ण बैस फुलाएर बस्न

तर सकियो मेरो लागी
यि सब,
किनकि म रसहिन भैसके ।
उ आयो भरिकै
देख्यो मलाई
तर्कियो, म गुहार सहयोग माओ ।

ऊ बोलेन् ।
उस्कै खुटाको जुत्तामुनि पैतालामा टासिएँ,
उस्ले छुन पनि खोजेन्
मलाई फालिदियो ।

एउटा लौरिले कोट्याउँदै
म ठेविकै पल्लो भित्तामा ।
किनकि,
अहिले म रष्यिनाको चुइगम हुँ ।

साहित्य/कला

रोचक/प्रेरक प्रसङ्ग

जहाँ मसला जस्तै गरी माटो खान्दैन मान्द्येहरु !



एजेन्सीको सहयोगमा

संसारका विभिन्न देशमा
मानिसहरुको खानपानको शैली पनि
फरक फरक छ । खाना पकाउने
क्रममा मसलाको प्रयोग गर्ने चलन
पनि खानपानको शैली तथा रहनसहन
अनुसार फरक फरक छ । तर दुनियामा
एउटा यस्तो देश छ, जहाँ मानिसहरु
माटोलाई नै मसलाको रूपमा प्रयोग गरेर
खाने गर्दछन् ।

त्यहाँको माटो निकै स्वादिष्ट हुन्छ र
स्वास्थ्यका लागि लाभदायक पनि हुन्छ ।
त्यसैले मानिसहरुले माटोलाई मसलाको
रूपमा प्रयोग गर्दछन् । इरानको हर्मज टापु
यस्तो ठाउँ हो जहाँको माटो मसलाको
रूपमा प्रयोग गरिन्छ । निकै सुन्दर
पहाडको यो टापु त्यहाँका मानिसहरुका
लागि विशेष छ । टापुस्थित पहाडहरुको
माटोमा रंगी विरंगी भएका कारणले गर्दा
उक्त टापुलाई इन्वेणी टापुको नामले

पनि चिनिन्छ । त्यहींको माटो मसलाको
रूपमा खान्दैन मान्द्येहरु ।

त्यहाँ जाने पर्यटकहरुले पनि ती
पहाडको माटो स्वाद लिने गर्दछन् ।
पर्सियन खाडीमा रहेको उक्त टापुको
माटोमा भरपूर खनिज तत्व पाइन्छ ।
माटोमा रंगी विरंगी भएका कारणले गर्दा
उक्त टापुलाई इन्वेणी टापुको निर्माण
भएको हो ।

पहाडमा नुनका खानी पनि छन् ।
बेलायतको जियोलोजिकल रिसर्चका
प्रमुख भू-वैज्ञानिक डाक्टर क्याथरिन
गुडइनफका अनुसार करोडौं वर्ष अगाडि
पर्सियन खाडीस्थित सागरमा नुनको
मोटो पत्र जम्मा हुँदै त्यसपछि अन्य
खनिजको पत्र थुप्रिएर टापुको निर्माण
भएको हो ।

शिक्षा आमाको कोखबाट सुरु भएर कात्रोमा अन्त्य हुन्छ

जन्मबाट मृत्युसम्मका हरेक
क्षणहरुमा सिकाइको आवश्यकता पर्दछ
र व्यक्तिले सिकिरहेको हुन्छ, सिकिरहन
जरुरी पनि छ । शिक्षा एउटा यस्तो
प्रक्रिया हो जसको मद्दतमा एक अज्ञानी
व्यक्तिको जीवनमा ज्ञानको दियो बल्ने
गर्दछ, जुन कहाँबाट सुरु हुन्छ र कहाँ
पुगेर अन्त्य हुन्छ भन्ने किटान गर्न
सकिन्दैन ।

शिक्षा आमाको कोख र
कोक्रोबाट सुरु भएर कात्रोमा पुगि
अन्य हुने प्रक्रिया हो । शिक्षा भनेको
सामान्य अर्थपा ज्ञान आर्जन गर्नु हो ।
अझ बुझिने भाषामा भन्नु पर्दा कुनै पनि
शिक्षित व्यक्ति वा निकायबाट अशिक्षित
वर्गलाई ज्ञान प्रदान गर्नु भन्ने बुझिन्छ
। शिक्षाको विकासकर्मलाई हेर्दा शिक्षाको
उत्पत्ति र विकास मानव सभ्यताको
सुरुवात सँगै भएको हो । प्राचीन कालमा
गुरुकुल शिक्षा प्रणाली थियो औपचारिक
शिक्षाको थालनी भएको थिएन तर !
समयको माग र समयको परिवर्तन सँगै
आमाबाबुवाट प्राप्त शिक्षा साहै संकुचित
भएकाले विद्यालय शिक्षाको सुरुवात भयो
। जे होस दुङ्गेयुगभन्दा पछाडी विद्यालय
शिक्षाको विकास भई आजको अवस्थामा
हेर्दा शिक्षाको एकदमै परिवर्तित रूप
देख्न सकिन्छ । शिक्षा दृश्यकै यहि
स्थानमा यहि तरिकाबाट नै प्राप्त हुन्छ
भन्ने छैन शिक्षा जुनसुकै अवस्थामा पनि
फरक-फरक रूपमा आर्जन भैरहेको
हुन्छ । शिक्षा मुख्यतया: दुई तरिकाबाट
आर्जन गर्न सकिन्छ । औपचारिक शिक्षा
र अनौपचारिक शिक्षा । औपचारिक शिक्षा
जुन विद्यालय वा विभिन्न शिक्षण
संस्थामा गएर पाठ्यक्रममा आधारित
रहेर लिइने गरिन्छ । अनौपचारिक
शिक्षा जसको कुनै निश्चित पाठ्यक्रम
हुँदैन जुनसुकै समयमा पनि आर्जन गर्न
सकिन्छ । यसको कुनै निश्चित समय
पनि छैन । शिक्षा एउटा यस्तो चिज
हो, जसले अन्धकारमा रोशनी छैने काम
गर्दछ, समाजका सम्पुर्ण व्यक्तिको सम्पुर्ण
पक्षको विकास गराउनु शिक्षाको उद्देश्य
रहेको हुन्छ । जसमा व्यक्तिगत पक्ष,
समाज, संस्कृति, वातावरण र सामाजिक
पक्ष मुख्य पक्ष अन्तर्गत पर्दछन् ।
आजको समयमा जति पनि आविस्कार



देवा भण्डारी

शिक्षाबाट मात्र सम्भव छ ।

नेपाल सरकारले पनि शिक्षाको
महत्वलाई बुझेर गाँस, बाँस र कपास
जस्तै शिक्षालाई पनि सबैको पहुँचमा
पुर्याउने गरि अगाडी बढाउन नेपालले
थाइल्यान्डमा सन् १९९० मा भएको
विश्वका सबै देशहरुले सम्मेलनमा सहि
गर्यो र उक्त सम्मेलनले एउटा शिक्षाको
उत्कृष्ट कार्ययोजना बनाएर अगाडी
बढने सङ्गत्य गर्यो । उक्त योजनालाई
'सबैका लागि शिक्षा' भनियो । उक्त
सम्मेलनमा प्रतिबद्धता जनाएअनुसार
नेपालले सन् २००४ देखि २००९ सम्म
शिक्षाका विभिन्न कार्ययोजना अगाडी
सार्यो ।

अहिलेको समयमा शिक्षा
विना जीवन अन्धकार छ । त्यसैले सबै
व्यक्ति र वर्गले शिक्षाको समान अवसर
पाउन जरुरी छ । शिक्षामा सामान अवसर
प्रदान गर्न अथवा निम्न उपायहरु अपाउनु
पर्द । शिक्षामा सामान अवसर विस्तार
गर्न, केही अलग क्रियाक्रमको लागि
शिक्षा हामी सबैको एउटा महत्वपूर्ण
साधन हो । यसले जीवनको कठिन
समयमा चुनौतीहरुसँग लड्न सहायता
गर्दछ । हाम्रो सम्पुर्ण जीवनकालमा
प्राप्त गरिएको ज्ञानले हामी सबै तथा
प्रत्येक व्यक्तिलाई आफ्नो जीवन प्रति
आत्मनिर्भर बनाउने कार्य गरिरहेको हुन्छ
। शिक्षाले हाम्रो जीवनको लागि अपार
सम्भावनाहरुका ढोका खोलिरहेको हुन्छ
। जसबाट असल भविष्यको विकासको
सृजना हुन्छ । यसले समाजमाझै सबै
व्यक्तिहरुमा समानताको भावनालाई
विकास गरिएर देशमा शान्ति, समृद्धि,
उन्नति र प्रगतिको सृजनात्मक
विकासको लागि योगदान दिन्छ ।
जीवनमा हरेक सफलताको शिखरमा
चढ्नको लागि असल र उचित दिशा
प्रदान गर्दछ । धेरै युवाहरु उचित, असल
र व्यवहारिक शिक्षाको अभावको कारण
बेरोजगार बनेका छन् । त कर्ति विदेश
पलायन हुन बाध्य भएका छन् । यसको
अन्त्य गर्न पनि उपयुक्त र उचित

५ प्रदेशका सवारी.....

प्रकाशित गरिएको हो। मन्त्रालयले तोकिएको मितिअगाडि नै कुनै सवारी धनीले दस्तुर बुझाई रीतपूर्वक निवेदन दिएमा तोकिएको मिति अगाडि नै यातायात व्यवस्था कार्यालयले माग गरेको सवारी साधनमा इम्बोस्ट नम्बर प्लेट जडान गरिएनेछ।

इम्बोस्ट नम्बर जडान गर्न साठे दुई वर्ष म्याद थप

तोकिएको समयमा इम्बोस्ट नम्बर जडान गर्ने काम पूरा नभएपछि १७ जेठदेखि कार्यान्वयन हुने गरी ३० महिना म्याद थप गरिएको छ। कुनै पनि ठेककाको ५० प्रतिशत समयावधि मन्त्रालयको सचिवले थप गर्न सक्ने कानुनी व्यवस्थाअनुसार म्याद थप गरिएको हो। त्यसपछि पनि म्याद थप गर्नुपरे म्याद थपको विषय मन्त्रपरिषद बैठकमा लैजानुपर्नेछ। विभागका अधिकारीहरूले तोकिएकै समयमा जडान गर्ने कार्य सम्पन्न गर्ने दाबी गरेका छन्।

यातायात व्यवस्था विभाग वा ठेकेदार कम्पनीको ढिलाइले नभएर अदालतको आदेशअनुसार ढिलाइ भएकाले म्याद थप गर्नुपरेको विभागका अधिकारीहरूको भनाइ छ। दुवै पक्षको कमजोरी नभई अदालतमा परेको मुद्राका कारण ढिलाइ भएकाले म्याद थप गरेर काम गर्न थालिएको हो। इम्बोस्ट नम्बरमा नेपाली भाषा राख्ने कि अंग्रेजी राख्ने भन्ने विषयमा सर्वोच्च अदालतमा मुद्रा पेरेपछि जडानको काम रोकिएको थियो। तर, अंग्रेजी भाषामा इम्बोस्ट नम्बर प्लेट जडान वा वितरण गर्न रोक लगाउन माग गर्दै दायर भएको रिटलाई सर्वोच्च अदालतले २७ मंसिर ०७६ मा खारेज गरेको थियो। त्यसपछि पुनः इम्बोस्ट नम्बर प्लेट जडान गर्ने बाटो खुलेको हो।

म्याद थपे पनि लागतमा कुनै परिवर्तन नहुने

सवारीसाधनमा इम्बोस्ट नम्बर प्लेट जडान गर्ने गरी डेकारुसँग चार अर्ब ७८ करोड ७७ लाख (चार करोड ३७ लाख ८७ हजार पाँच सय अमेरिकी डलर) मा बुट मोडलमा सम्भौता गरेको थियो। त्यसमा समय थप गर्दा पनि कुनै किसिमको थप लागत सरकारले दिनु नपर्नेमा दुवै पक्ष

सहमत रहेको विभागका अधिकारीहरूको भनाइ छ। यसअघि १७ जेठ ०७३ मा सरकारले ६० महिनाको समायावधि दिएर ठेकेदार कम्पनी बंगलादेश र अमेरिकाको संयुक्त उपक्रम (ज्वाइन्ट भेन्चर) डेकारु टाइगरसँग सम्झौता गरेको थियो। जडान थाली भने ५ भदौ ०७४ मा भएको हो।

तत्कालीन पूर्वाधार तथा यातायातमन्त्री वीरबहादुर बलायरले तत्कालीन यातायात व्यवस्था विभागका महानिर्देशक

रूपनारायण भट्टाइको गाडीमा प्लेट जडान गरेर थाली गरिएको थियो।

इम्बोस्ट नम्बर कार्यान्वयनले हुने फाइदा

१. इम्बोस्ट नम्बर प्लेट कार्यान्वयनमा आए सवारीसाधनको चोरी नियन्त्रण हुन्छ। किनकि एकपटक नम्बर राखेपछि त्यो 'फिक्स' हुने भएकाले परिवर्तन गर्न मिल्दैन। १० वर्षसम्म त्यही नम्बर प्लेट रहिएन्छ।

२. अहिले कतिपय सवारीसाधन कर नतीरी सञ्चालन भइहेका छन्। इम्बोस्ट नम्बर राखेपछि कर नतीरी सवारी सञ्चालन गरेमा तुरुन्तै नियन्त्रणमा लिन सकिन्छ।

३. इम्बोस्ट नम्बर प्लेटमा रेडियो फ्रिक्वेन्सी आइडेन्टिफिकेसन नम्बर' रहिएन्छ। यसले कति नम्बरको सवारीसाधन कहाँ र कस्तो अवस्थामा छ भने पता लगाउन सकिन्छ।

४. इम्बोस्ट नम्बर प्लेट कार्यान्वयनमा आएपछि नेपाली सवारीसाधन पनि विश्वस्तरीय मापदण्डअनुसारका हुनेछ। संसारभर नै सवारीसाधनको नम्बरमा एकरूपता आउनेछ।

५. अहिले नेपालमा नौ प्रकारका नम्बर प्लेट छन्। इम्बोस्ट नम्बर प्लेट कार्यान्वयनमा आएपछि राष्ट्रपति, सरकारी, कूटनीतिक, निजी र व्यावसायिक (भाडा) गरी पाँचवटामा सीमित गरिनेछ।

इम्बोस्ट नम्बर प्लेट कसरी चिन्ने ?

देवेपट्टि माथितिर नेपालको भन्डा हुन्छ। त्यसमुनि एनझीपी लेखिएको छ। त्यसले नेपाल देश भने जनाउँछ। त्यसमुनि होलोग्राम छ। अगाडि र पछाडि जडान गरिए दुवै नम्बर प्लेटमा माथिल्लो लाइनमा प्रदेशको नाम छ। नम्बर प्लेटको तल्लो लाइनमा सवारी समूह (क्याटेगोरी) हुन्छ। जस्तो 'बी'ले चारपाँचे साना तथा मफ्फौला

सवारी भन्ने जनाउँछ। 'ए'ले मोटरसाइकल भन्ने जनाउँछ। यस्तो सवारीसाधनको ग्याटेगोरी 'क'सम्म १२ वटा छ। त्यसपछिको 'ए', 'बी'लगायतको अक्षरले त्यो सवारीसाधनको लट नम्बर जनाउँछ। त्यसपछि अन्तिमको नम्बरले सवारी दर्ता नम्बर बुझाई छ।

आहिलेसम्म एक लाख पाच हजार इम्बोस्ट नम्बर प्रिन्ट साठे १० हजार जडान

सरकारले १६ जेठ ०७८ सम्ममा देशभरका २५ लाख सवारीसाधनमा इम्बोस्ट नम्बर प्लेट जडान सुरु गरेको पाँच वर्ष पूरा भइसकेको छ। तर, विडम्बना तोकिएको म्याद सम्पन्न भएर थप पाँच महिना (कात्तिक ०७८) पूरा हुँदा साठे १० हजार सवारीसाधनमा मात्र इम्बोस्ट नम्बर प्लेट जडान भएका छन्। त्यस्तै, अहिलेसम्म एक लाख पाँच हजार इम्बोस्ट नम्बर प्लेट प्रिन्ट गरिसकिएको यातायात व्यवस्था विभागका निर्देशक पौडेलले जानकारी दिए।

इम्बोस्ट नम्बर प्लेट निगरानी गर्ने गेट अभै राखिएको छैन

इम्बोस्ट नम्बर प्लेट जडान भएपछि त्यसलाई 'रिड' गर्ने गेटरु सार्वत्रिक हुन्छ। इम्बोस्ट नम्बर प्लेट ठेकेदार कम्पनीसँग भएको सम्झौताअनुसार काठमाडौं उपत्यकाका पाँच नाका (नागदुंगा, दक्षिणकाली, अरनिको राजमार्ग, साँखु र टोखा) मा र उपत्यकाबाहिर विभिन्न पाँच प्रमुख ठाउँमा रेडियो फ्रिक्वेन्सी इन्फर्मेसन डिभाइस (आरएफआइडी) निगरानी गर्ने गेट निर्माण गर्नुपर्नेछ। काठमाडौंबाहिर भने बुटवल, कोहलपुर, अत्तरिया, पथलैया र इटहरीमा गेट बनाइनेछ।

राखिएको गेटबाट सवारी छिर्नेबित्तिकै त्यसको जानकारी केन्द्रीय सर्भरमा उपलब्ध हुनेछ। त्यसबाहेक थप गेट भने सरकारले बनाउँदै जानेछ। यसबाहेक ट्राफिक प्रहरीसँग मोबाइलजस्तै इम्बोस्ट नम्बर प्लेट जाँच गर्ने स्क्यानर थेरै संख्यामा छ। स्क्यानर नम्बर प्लेटको स्टिकरमाथि राख्नेबित्तिकै त्यस नम्बरको सवारीसाधनबारे जानकारी दिन्छ। स्टिकर चारपाँचे सवारीसाधनमा अगाडि सिसामा र मोटरसाइकलको हकमा नम्बर प्लेटसँगै रहन्छ।

नयाँपत्रिका दैनिकबाट

गौमुखीमा

नं. ७ को भैलो समुह प्रथम बनेको थियो। प्रतियोगितामा ५ नं. बडा तुलावेसीको समुह दोस्रो र ६ नं. बडा लिवाडको समुह तेस्रो स्थान भएका थिए। गतवर्ष एकीकृत बचत तथा ऋण सहकारी संस्था गौमुखी ५, तुलावेसीले एकादशीको अवसरमा पहिलो पटक आयोजना गरेको भैलो प्रतियोगिता कार्यक्रम यो वर्ष पनि सोमवार प्रतियोगिता

सञ्चालन गरेको छ। जिल्लामै पहिलो पटक भैलो प्रतियोगिता आयोजना गरीएको बताउँदै स्थानीय केशव के.सी.ले लो पोन्मुख संस्कृती जोगाउनका लागि हरेक वर्ष प्रतियोगिता गर्ने बताए। युवा पुस्ताहरु साउण्ड सिस्टम बजाएर भैलो नाच्ने प्रचलन बढौदै एकाले पुरानो संस्कृती जोगाउनको लागि प्रतियोगिता आयोजना गर्नुपरेको उनको भनाई छ।

गाउँदै, नाच्दै आशिष दिने र घरधनीले दिने दान दक्षिणा स्वरूप लिने पुरानो चलन हो। आजभोली चन्दा संकलन गर्ने गरी चिठि काटैरै भैलो खेल्ने गरीएको लोक दोहोरी गित प्रतिष्ठान प्यूठानका अध्यक्ष तुकमानसिंह कार्किले बताए।

देउसी भैलोलाई मनोरञ्जनसँगै पुराना संस्कृतिको संरक्षण र सामाजिक काममा सहयोग जुटाउने माध्यम बनाउनु सकारात्मक पक्ष मानिए पनि जबर्जस्ती चन्दा उठाउने कार्य संस्कृती संरक्षण नभई दुरुपयोग भएको उनको बुझाई छ। परम्परागत चाडपर्लाई आफ्नो मौलिकता नहराउने गरी मनाउने परिपाटी बसाल्न सके मात्रै ऐतिहासिकताको जगेन्ना हुने र साँस्कृतिक महत्व बढने कार्किले बताए।

सार्वजनिक सुनुवाइमा

समानुपातिक विकासमा जोड



भुलेनी पोष्ट

प्यूठान

ऐरावती गाउँपालिका प्यूठानको सार्वजनिक सुनुवाइ कार्यक्रम सम्पन्न भएको छ। गत अ.व. २०७८ र प्रथम चौमासिकको विकास निर्माण गरिनेको विवरणी गरीएको छ। सुनुवाइ कार्यक्रमका सहभागीहरूले समानुपातिक विकास निर्माणमा गाउँपालिकाले ध्यान दिनुपर्नेमा जोड दिएका छन्। सहभागीहरूले मुख्य रूपमा सडक प्रमाणी र सुधारका लागि गाउँपालिकालाई ध्यान दिन आग्रह गरेका हुन्।

गाउँपालिकाले ऐरावती ३ स्थित धर्मोदय मा.वि. जावुनेको प्राङ्गणमा शनिवार सुनुवाइ कार्यक्रम सम्पन्न गरेको हो। सार्वजनिक सुनुवाइका सहभागीहरूले हरीयागाउँ-जावुने-कोलवाड सडकको